

# Skattebetalarna:

**Finansdepartementet**  
Skatte- och tullavdelningen  
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter  
Tina Svensson

Stockholm 20 juni 2024

**Er referens:** Fi2024/01009

## Remissyttrande

### Promemorian Sänkt flygskatt (Fi2024/01009)

Skattebetalarnas Förening tillstyrker förslaget i promemorian Sänkt flygskatt om halvering av flygskatten år 2025. Vidare anser Skattebetalarnas Förening att regeringen bör avskaffa flygskatten helt och hållet.

#### **Flyget ska bära sina klimatkostnader**

Det är rimligt att flyget, liksom alla andra trafikslag, bär kostnaderna för de utsläpp som de står för. Det är därför en god och rimlig ordning att flyget ingår i EU:s handel med utsläppsrätter i ETS 1. En gemensam ordning inom EU säkerställer att kostnaderna som uppstår hanteras, samtidigt som det inte snedvrider konkurrensen mer än nödvändigt. Att utöver det ha en egen, nationell flygskatt leder till att flyglinjer riskerar att flyttas till andra länder inom EU och därmed skada svensk konkurrenskraft när resor blir såväl mindre tillgängligt som dyrare. Eftersom flyget ingår i ETS 1 fyller flygskatten främst en statsfiskal funktion med negativa effekter för såväl hushåll som företag. Att halvera flygskatten är därför välkommet, men bäst vore om skatten avskaffades helt.

#### **Flygskatten olämpligt utformad**

Utöver att flygskatten belastar flyget i onödan, eftersom det redan ingår i ETS 1, är den svenska flygskatten illa utformad. Flygskatten är baserad på varje enskild biljett och tar inte hänsyn till utsläppen för den enskilda resan. Flygskatten medför därmed ingen styrning bort från fossila bränslen till förmån för mer miljövänliga drivmedel, eftersom skatten är densamma oavsett utsläppens storlek. Om målsättningen med skatten är att ställa om till mer miljövänliga transporter får skatten bedömas vara dysfunktionell och bör därför helt avskaffas.

Skattebetalarnas Förening

Christian Ekström  
Vd

Erik Bengtzboe  
chefekonom