

Finansdepartementet

Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
103 33 Stockholm

Stockholm 13 april 2021

Er referens: Fi2021/01053

Remissyttrande

Promemorian Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022

Skattebetalarnas Förening har fått ovanstående promemoria på remiss. Skattebetalarnas Förening tillstyrker förslaget om att BNP-indexeringen av skatten på bl.a. bensin och diesel inte ska tillämpas för kalenderåret 2022.

Skattebetalarnas förening vill därutöver tillägga att överindexeringen av skatten på bl.a. bensin och diesel genom BNP-indexering bör avskaffas helt.

Övergripande kommentarer

Skattebetalarnas Förening ser positivt på den uteblivna höjning av drivmedelsskatten som förslaget de facto innebär då överindexeringen tillfälligt stoppas till följd av reduktionsplikten.

Reduktionsplikten som infördes vid halvårsskiftet 2018 innebär att drivmedelsleverantörerna åläggs minska växthusgasutsläppen årligen från bensin och diesel med en viss procentsats jämfört med 2010 års nivå. Detta uppnås genom att gradvis öka inblandningen av biodrivmedel. För bensin ska inblandningen leda till en utsläppsminskning med 15 procent redan år 2025 och ca 40 procent år 2030. Ökade årliga krav på inblandning av förnybart bränsle leder till högre bensinpriser då förnybara biodrivmedel är dyrare än fossila. Det är därför rimligt att pausa överindexeringen för att se över hur reduktionsplikten påverkar drivmedelspriserna för att undvika än större skattehöjningar på drivmedel.

Överindexeringen bör slopas helt

Överindexeringen är i sig problematisk. Då den årligen leder skattehöjningar på bensin och diesel utan att det debatteras och beslutas om i riksdagen uppfattas den som odemokratisk.

Idag utgörs 70 procent av priset på en liter bensin av skatt. Sveriges höga beskattning av drivmedel tillhör världstoppen. Det skapar problem för vanliga skattebetalare. Sverige är ett av Europas mest glesbefolkade länder och de allra flesta resor går på våra vägar och för en majoritet av landets hushåll är bilen oundgänglig. En miljon hushåll i Sverige kör mer än 2000 mil varje år (SCB) och höjningar av drivmedelsskatterna gräver stora hål i plånböckerna. Särskilt hårt drabbas hushållen på landsbygden som saknar realistiska alternativ till bilen för att få vardagen att fungera med jobbspending, skolskjutsar mm. Höjda bensinskatter ökar också kostnaderna för många företag, vilket försämrar Sveriges konkurrenskraft och riskerar att leda till färre jobb i glesbygd. Till viss del har de senaste årens skattehöjningar dolts bakom historiskt låga råvarupriser. Det har möjliggjort smyghöjningar av skatten utan att konsumenterna märkt av stigande priser vid pumpen, men de kommer bli tydliga när priserna vänder upp.

Skattebetalarna:

Det är rimligt att den som släpper ut också betalar för sig och långsiktiga åtgärder som minskar klimatpåverkan från vägtrafiken är viktiga. Men personbilismen är redan kraftigt överbeskattad och står för mer än de samhällsekonomiska kostnader de orsakar (miljöpåverkan, vägsitage och olyckor). Skatterna på bensin och diesel står tillsammans med de fordonsrelaterade skatterna redan för ca två tredjedelar av miljöskatternas bidrag till statskassan. Utvecklingen går dessutom snabbt framåt med stadigt minskade utsläpp, lägre bränsleförbrukning och vägar som fylls på med allt fler hybrid- och elbilar.

Skattebetalarnas Förening tillstyrker promemorians förslag om pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel, men förordar ett permanent avskaffande av överindexeringen.

Skattebetalarnas Förening

Christian Ekström
Vd

Erik Bengtzboe
chefekonom