

Fastighetsskatten delar partierna

Så lider ett på många sätt märkligt år mot sitt slut. När detta skrivs råder det oklarhet om när vi kan återgå till någon slags normalitet. Det påverkar även oss, om än i det lilla. Vårt hundraårsjubileum, som var tänkt att firas under våren kommer vi att skjuta på till hösten, med hopp om att ett vaccin kan vara färdigt och vitt spritt till dess.

Likväl fortsätter vårt arbete oförtrutet. Under hösten har debatten om fastighetsskatten fortsatt. När vi i en enkät tidigare i höstas frågade partierna om deras inställning visade det sig att Vänsterpartiet är tydliga förespråkare av en ny statlig fastighetsskatt, Socialdemokraterna och Miljöpartiet ser problem med dagens kommunala fastighetsavgift och indikerar genom sina svar att de vill höja boendeskatteerna.

Moderaterna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna är tydligast i sitt avståndstagande till fastighetsskatt. Svaren från Liberalerna och Centerpartiet väcker en del frågor. Liberalerna säger nej till att införa en ny fastighetsskatt. Samtidigt stänger partiet inte dörren för förändringar i den kommunala fastighetsavgiften eller ränteavdraget inom ramen för en större skattereform. Centerpartiet svarar kort: "Nej, Centerpartiet vill inte återinföra fastighetsskatten", men mot bakgrund av att man vid partistämman 2019 fastslog att "skatteuttaget från fastighetssektorn behöver öka" är frågan om Centern är beredd att införa en ny fastighetsskatt eller om man tänker sig högre reavinster skatter eller sänkta ränteavdrag. Svaren är oroande och vi kommer att fortsätta att jaga partierna och driva debatten. Den som äger sitt hus eller lägenhet förtjänar att veta vad som väntar.

TEMAT FÖR DETTA NUMMER är invandringens konsekvenser. En fråga som vi berört vid ett flertal tillfällen, men som fortfarande präglas av missuppfattningar, förenklingar och överdrifter. Till skillnad mot för några år sedan är det i dag



En misslyckad integration kostar inte bara mycket pengar, det skapar också segregation och otrygghet.



få som beskriver flyktinginvandring som en ekonomisk vinst. Som migrationsforskaren Joakim Ruist, som också är intervjuad i detta nummer, har konstaterat är flyktinginvandring inte i första hand något som prioriteras av ekonomiska utan humanitära skäl. Men kostnaden är – liksom inom alla politikområden – en viktig komponent för att kunna föra en diskussion om prioriteringar. Därför bör de vara tydliga. Sedan kan man komma till olika slutsatser eftersom kostnaden bara är en av flera parametrar.

En avgörande fråga i sammanhanget är också hur vi kan hantera integrationen efter de senaste årens omfattande invandring. En misslyckad integration kostar inte bara mycket pengar, det skapar också segregation och otrygghet. I detta nummer börjar vi att skumma på ytan, men det är frågor som vi kommer att få anledning att återkomma till.

Avgörande för en fungerande integration är att fler kan försörja sig själva. Sveriges höga marginalskatter på ganska normala inkomster vet vi har en skadlig effekt för viljan att arbeta en timme till, och är något som vi ofta tvingas återkomma till. I Eriks skatteskola djupdyker vi den här gången i stället i hur marginalskatterna ser ut för den som ska jobba sin första timme. Det visar sig nämligen att Sverige inte bara har skyhöga skatter på normala och lite högre inkomster, utan att marginalskatten på de första, låga inkomsterna i många hänseenden är ännu värre.

TROTS ETT UDDA ÅR har slöseriet med skattepengar inte upphört. Sedvanligt listar vi kandidaterna till det föga årofyllda Årets värsta slöseri i detta sista nummer för året. Gå in på vår hemsida och lägg en röst på din favorit!

I detta nummer intervjuar jag också den frispråkige filosofen och debattören Alexander Bard för ett samtal om välfärdsstatens omfattning, behovet av ett skatteupprop och faran med företagsaktivism. Trevlig läsning!

Christian Ekström E-post: Christian.Ekstrom@skattebetalarna.se

I topp



Regeringen pausar överindexeringen av bensinskatten.

På gång



Regeringen går vidare med familjeveckan. En dyr och märkligt satsning och med sämsta tänkbara timing.

I botten



Höjda fordonsskatter för både privatpersoner och företag från årsskiftet.