

## Finansdepartementet

Skatte- och tullavdelningen,  
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

Stockholm 19 november 2020

Er referens: Fi2020/04288

## Remissyttrande

### Promemorian Förstärkt och förenklad miljöstyrning i bonus–malus-systemet (Fi2020/04288)

Skattebetalarnas Förening avstyrker förslaget till förstärkt bonus–malus-system som föreslås i promemorian.

Bonus–malus-systemet som infördes 2018 har lett till kraftigt höjda fordonsskatter för normala bilar. Målsättningen med systemet är att gynna fordon med mindre klimatpåverkan på bekostnad av fordon med en större klimatpåverkan och bidra till en snabbare omställning av den svenska fordonsflottan. Bonus–malus-systemet har dock fått hård kritik från såväl Riksrevisionen som Konjunkturinstitutet som båda ifrågasätter såväl miljömässiga som samhällsekonomiska effekter.

Bonus–malus-systemet är inte direkt kopplat till de faktiska utsläppen. Hushåll som är i behov av en större, tyngre bil tvingas betala en hög skatt även om bilen brukas sparsamt. Samtidigt får ett hushåll som kör mer, men som kan klara sig med en lättare bil, en lägre skatt. Fordonsskatten i bonus–malus-systemet är en illa konstruerad skatt om målet är att bestraffa utsläpp och därmed bidra till sänkta utsläpp. En rimligare ordning är istället att beskatta de faktiska utsläppen för den negativa miljöpåverkan de har, så att hushåll sedan kan välja om de vill prioritera den kostnaden. Valet av bil blir då sekundärt, och istället sätts minskningen av utsläpp i fokus. Bonus–malus-systemet leder därutöver även till ett mer svårgenomträngligt skattesystem där fordonsskatter, drivmedelsskatter och moms staplas på varandra. Att ytterligare förstärka ett feltänkt system är enligt Skattebetalarnas Förening fel väg att gå. Istället bör beskattningen renodlas till att fokusera på de faktiska utsläppen för att på så sätt skapa tryck för omställning.

Skattebetalarnas Förening

Christian Ekström  
Vd

Erik Bengtzboe  
chefekonom