

Kostsamma regeringsförslag

Efter en minst sagt märklig politisk höst har Sverige nu begåvats med en ny, eller snarare nygammal, regering. Utan att ha varken utrymme eller kunskap (regeringen har ju hittills knappt mer än tillträtt) för en fullödig analys, finns några saker värda att lyfta.

Januariöverenskommelsen mellan S, MP, C och L som ligger till grund för regeringsbildningen innehåller en rad förslag som ger skäl till optimism, inte minst när det gäller skatter på arbete och företagande. Viktigast är ett datumsatt löfte att avskaffa värnskatten till 2020. Detta är en viktig framgång för L och C och av stor betydelse för svensk ekonomi. Vidare ska marginalskatterna sänkas. För detta finns all anledning att glädjas.

Samtidigt finns mycket att oro sig för. Nya miljöskatter ska införas och många av de förbättringar och skattesänkningar som ska genomföras är inlåsta i utredningar. Det mest oroande är det stora antalet utgiftsökningar som överenskommelsen innehåller. Det är tydligt att det kostar på när fyra olika partier ska bli nöjda. Införandet av en familjevecka, byggandet av höghastighetståg och Norrbotniabanan, ökat bistånd, stärkt LSS, familjeåterförening och justeringen i försörjningskravet är alla oerhört kostsamma förslag. Det kommer att bli svårt att ha råd med allt, inte minst i en kommande lågkonjunktur.

Låt oss hoppas på motsatsen, men risken är uppenbar att de viktiga liberala reformer som överenskommelsen innehåller kommer att hamna i långbänk samtidigt som statens utgifter ökar. Detta blir viktigt för oss att bevaka framöver. Skattebetalarna kommer att fortsätta arbetet med att driva partierna – oavsett färg – framför oss.

I DETTA NUMMER av *Sunt Förnuft* tar vår chefekonom Sofia Linder upp bensinskatten i sin skatteskola. En skatt som vi tyvärr lär få anledning att återkomma till under året. Efter att den automatiska överindexeringen stoppats i och med att Moderaternas och Kristdemokraternas budgetmotion gick igenom i höstas är risken stor



Januariöverenskommelsen innehåller en rad förslag som ger skäl till optimism.



att vi kommande mandatperiod kommer att få se nya bensinskattehöjningar. Januariöverenskommelsens skrivningar om en grön skatteväxling kommer att vara svår att lyckas med utan kraftiga höjningar av såväl bensin- som elskatter.

Ytterligare en farhåga är att fastighetskatten kan komma att återupplivas. Som jag tidigare varnat för har många ekonomer en osund faiblesse för denna skatt. I Januariöverenskommelsen står att klyftorna ska minska samtidigt som marginalskatterna nu ska sänkas. Risken är därför uppenbar att fastighetskatt och förmögenhetsskatt kommer att dyka upp som förslag. Här har Skattebetalarna en given roll under de kommande åren för att med kraft motarbeta eventuella förslag i den riktningen.

Det ligger i sakens natur att en opinionsbildande organisation som Skattebetalarna i första hand blickar framåt. Vi kommer med förslag på hur frågor kan lösas och vilka reformer som bör genomföras. Men det är viktigt att kunna sin historia för att sätta saker i sitt sammanhang och för att förstå varför vi är där vi är. Därför är jag oerhört glad att vi låtit Anders Bergeskog ta fram en gedigen skrift om hur, när och varför Sverige blev ett högskatteland. Läs mer om boken i detta nummer av *Sunt Förnuft* och beställ den gärna. Den är väl värd att läsa!

FÖRRA ÅRET BESLUTADE vi att växla upp vårt arbete mot slöseri. Genomslaget har varit stort och därför förlänger vi satsningen ett år till. Ett exempel på framgång är Årets värsta slöseri som i år samlade in 17 000 röster vilket är rekord, och fick stort genomslag i media. Läs mer om tävlingen och vinnarna längre fram i tidningen. Följ gärna *Slösos* och Skattebetalarnas arbete på Facebook och i vårt nyhetsbrev.

Trevlig läsning!

Christian Ekström E-post: Christian.Ekstrom@skattebetalarna.se

I topp

↑ Jobbskatteavdrag, sänkt skatt på pension och avskaffad värnskatt från och med nästa år. Tre framgångar!

På gång

→ Det talas om återinförd fastighets-skatt och höjda bensinskatte. Närmaste tiden blir viktigt ur ett skatteperspektiv.

I botten

↓ Ineffektiva skatter återkommer: avfallsförbrännings-skatt, kemikaliskatt och flygskatt.