

# Än så länge snarare röd än grön skatteväxling

**A**ret lider mot sitt slut och snart firar januariöverenskommelsen, Jöken, ett år. Värnskatten försvinner från årsskiftet vilket är mycket bra. I övrigt är det oklart om det finns något mer att hoppas på den här mandatperioden. Den skatteväxling som omnämns i Jöken ska innebära sänkta skatter på arbete och företagande och höjda på miljöskadlig verksamhet.

Det kan låta bra, men de senaste årens facit för miljöskatter förskräcker. Skatter på plastpåsar, flygstolar, vitvaror och avfallsförbränning har eller ska införas till liten, ofta ingen och ibland till och med negativ, miljönytta. Därtill ger skatterna inte särskilt stora intäkter och skatteväxlingen är tänkt att omfatta 15 miljarder.

Risken för ytterligare höjningar av den redan höga bensinskatten ligger tyvärr i korten. Vi har under hösten visat att den återinförda överindexeringen av bensinskatten och ökad reduktionsplikt kan komma att resultera i ett bensinpris på 20 kronor litern redan 2025. Då har vi inte räknat med höjda skatter på grund av skatteväxling.

**I DETTA NUMMER** skriver vi även om vår kommande rapport om fastighetsskatten. En skatt som en eventuell skattereform kan komma att väcka liv i. Över huvud taget finns många oroande tecken på historielöshet när det gäller skatter som skrotades eller gjordes om för lite drygt tio år sedan.

Även om rösterna än så länge är få talar fler i dag om arvsskatter och förmögenhetsskatt än för några år sedan. Regeringens försök förra mandatperioden att införa en exitskatt är ett exempel på hur man försökte smyga igenom en ny arvsskatt. Under hösten beslutade riksdagen

**Det finns många oroande tecken på historielöshet när det gäller skatter.**



också om ett tillkännagivande till regeringen om att upprätta ett förmögenhetsregister. Skälen sägs vara för att samla in statistik, men man behöver inte vara överdrivet konspiratorisk för att ana ugglor i mossen.

**TEMAT FÖR DETTA** nummer är kommunerna. Läget är på många håll dystert och risken är att utgifterna kommer att öka kraftigt de närmaste åren. Receptet är både enkelt och svårt. Det handlar om ökad effektivitet genom kostnadskontroll, tydligt ansvarsutkrävande och starka incitament att få fler i arbete och färre i bidragsberoende. Så är det inte i dag. Vi har dessvärre ett skatteutjämningsystem som tvärtom uppmuntrar till spektakulära satsningar på badhus eller till att anställa skateboardsamordnare snarare än strama tyglar. Kommunernas ekonomi är tyvärr ett ämne som jag tror att vi kommer att behöva återkomma till fler gånger framöver.

I detta nummer träffar jag Leif Östling, som myntade uttrycket ”Vad fan får jag för pengarna?” för ett samtal om skatter och den offentliga sektorns problem.

Vi skriver också om årets värsta slöseri där ett antal förskräckande exempel tävlar om att vinna den föga eftertraktansvärda titeln. Rösta gärna i tävlingen och uppmuntra dina vänner att göra detsamma!

Följ gärna såväl Skattebetalarna som Slöseriombudsmannen på Facebook. Tidigare i höstas firade vi att Slöso har uppnått 100 000 följare. Något vi är mycket stolta över, även om det inte är ett skäl att slå sig till ro.

Trevlig läsning!

**Christian Ekström** E-post: [Christian.Ekstrom@skattebetalarna.se](mailto:Christian.Ekstrom@skattebetalarna.se)

## ↑ I topp

Allt färre partier stöder de olönsamma höghastighetstågen. Törs vi hoppas att planerna läggs till handlingarna?

## → På gång

Diskussion om överskottsålet – risk för expansiv politik framöver.

## ↓ I botten

Plastpåseskatten – ytterligare en meningslös symbolskatt.